



COMUNICATO STAMPA

PROSSIMO L'ARRIVO AD ANCONA DELLA MOTICISTERNA "COSMO" *Dotata di doppio scafo, è la nave che garantisce la massima sicurezza contro i rischi di inquinamento*

Falconara, 20 marzo 2003

Si chiama Cosmo la nuova motocisterna a doppio scafo integrale che **api** utilizzerà per il trasporto di benzine e gasolio prodotti nella raffineria di Falconara Marittima. Nel cantiere Celik Tekne di Tuzla in Turchia si stanno completando tutte le complesse operazioni di controllo prima della partenza della nave alla volta di Falconara.

Il doppio scafo, a garanzia della massima sicurezza

La Cosmo presenta caratteristiche molto avanzate sotto il profilo del rispetto ambientale, in grado di collocarla all'avanguardia non solo fra le motocisterne che solcano l'Adriatico. La caratteristica principale della motocisterna Cosmo è il doppio scafo, che assicura la massima protezione dai rischi di inquinamento del "bunker", che oggi rappresentano il 60% dei casi di inquinamento marino provocati dal trasporto di prodotti petroliferi.

Un nuovo tassello nella politica del rispetto ambientale

Con il suo ingresso nella flotta **api**, la compagnia rafforza le misure di sicurezza e protezione ambientale adottate sul mare e negli impianti sulla terraferma della raffineria di Falconara. Il progetto di rinnovamento della flotta per il trasporto dei prodotti provenienti da Falconara è stato avviato due anni fa e si concretizza con l'arrivo di questa prima motocisterna ecocompatibile. **api** ha dunque anticipato autonomamente le misure di sicurezza previste dal decreto dei ministeri Ambiente e Infrastrutture del 21 febbraio scorso, che impone il divieto di attracco ai porti italiani di navi cisterna con portata superiore alle 5000 tonnellate costruite più di 15 anni fa e non munite di doppio scafo

Le caratteristiche principali della Cosmo

La motocisterna Cosmo è lunga 100 metri, è dotata di 12 cisterne segregate, ha una capacità complessiva di circa 6500 metri cubi e una portata di 5200 tpi. E' una delle poche della sua taglia a montare un sistema di inertizzazione gas per ridurre il rischio di esplosioni durante le opere di carico e scarico. E' dotata di sistema APS (Propulsione elettrica alternativa) che, in caso di avaria del motore principale, garantisce la continuazione del viaggio a una velocità superiore ai 7 nodi, e consente anche una più facile manutenzione durante le soste in porto. La progettazione è stata curata dalla Marine Engineering Services di Trieste, che ha prestato particolare attenzione agli aspetti legati alla sicurezza.

Sicurezza targata Green Star dal RINA

La capillare dotazione di sistemi di sicurezza ha fruttato alla Cosmo la notazione *Green Star*, rilasciata dal RINA alle navi che rispondono al più completo programma di riduzione dei rischi

ambientali. I principali criteri di sicurezza richiesti dal programma prevedono, infatti, oltre al doppio scafo, un sistema di monitoraggio dei livelli delle casse bunker con relativi allarmi, motori a bassa emissione di NOx nell'atmosfera, adozione di gas ecompatibili negli impianti di aria condizionata e frigo di bordo. Criteri pienamente rispettati dalla Cosmo che così entra a far parte dell'ambito club delle navi considerate *environmetally friendly*.