



LUBRIFICANTI TRAZIONE PESANTE





I LUBRIFICANTI FUEL ECONOMY api IP LAVORARE COSTA MENO.

Il protocollo di Kyoto (1997) in accordo con tutti gli Stati membri, ha richiesto all'Unione Europea la riduzione dei gas serra, con particolare riguardo alla CO₂. Al settore dei trasporti vengono attribuiti le maggiori emissioni di anidride carbonica, per cui i costruttori di veicoli hanno sviluppato motori a combustione interna, cercando di coniugare l'innalzamento delle potenze erogate con un minor consumo di carburante.

Di conseguenza, anche gli oli motore, oltre ad assolvere le importanti funzioni di protezione e longevità di esercizio, sono stati chiamati ad incrementare la loro performance di "Fuel Economy" (FE).

Negli ultimi anni i lubrificanti **api** ed **IP** sono stati sottoposti ad un particolare studio, con l'obiettivo di ottimizzare le prestazioni di **FE**. Si è intervenuti sulla gradazione viscosimetrica e sulla combinazione di basi sintetiche ad elevata stabilità fisico-chimica, adatte a contrastare le alterazioni termo-ossidative causate dalle alte temperature. Sono stati inoltre utilizzati speciali additivi in grado di svolgere un importante ruolo chimico-fisico nei differenti regimi di lubrificazione.

I lubrificanti **api** ed **IP "Fuel Economy"** hanno il compito di lubrificare gli organi meccanici in movimento relativo, in modo da ridurre al minimo gli attriti all'interno del motore, facilitando l'erogazione di potenza e contenendo in maniera significativa i consumi di carburante.

Essi sono sviluppati specificamente per ridurre gli attriti meccanici e presentano elevate proprietà di scorrevolezza sia a freddo (facilitando l'avviamento del motore alle basse temperature ambientali nella stagione invernale), sia a caldo. In virtù della bassa volatilità delle loro basi sintetiche permettono di ridurre fortemente i consumi di olio e di limitare le emissioni inquinanti dei gas di scarico.

Le specifiche **ACEA** (Associazione Costruttori Europei Autoveicoli) prevedono che, affinché un lubrificante sia considerato **FE**, il risparmio di carburante debba essere di circa il 2,5% e fino al 3% in percorsi autostradali.

Il maggior costo dei lubrificanti "Fuel Economy", per ogni cambio olio, è completamente ripagato dalla durata doppia dell'intervallo di cambio del lubrificante **FE** rispetto ad un lubrificante con tecnologia tradizionale.

I PRODOTTI LUBRIFICANTI **api IP**

La gamma di lubrificanti **api** ed **IP** si compone di prodotti formulati per soddisfare le esigenze di lubrificazione di tutte le tipologie di veicoli del trasporto su strada, dei mezzi movimento terra e delle apparecchiature agricole richieste dai maggiori costruttori americani ed europei.

I nostri prodotti garantiscono elevata qualità ed affidabilità. Sono composti di basi minerali e sintetiche opportunamente selezionate e da pacchetti di additivi di ultima generazione.

Tutti i lubrificanti garantiscono la massima protezione contro l'usura ai moderni motori diesel ed a quelli della precedente generazione operanti in servizio gravoso.

Gli oli motore al top di gamma **api** ed **IP** sono studiati per garantire la massima efficienza del motore in ogni condizione di esercizio, bassi consumi e lunghi intervalli di cambio olio, contribuendo alla riduzione dei costi.

Il risparmio di carburante con l'uso dei prodotti lubrificanti con caratteristiche "Fuel Economy"

Km/anno **100.000**

Litri carburante consumati **30.000**

Costo di carburante con lubrificanti FE **€ 31.950**

Risparmio 5%

RISPARMIO COMPLESSIVO € 1.598

I prodotti api

OLI MOTORE

D TurboSint FE SAE 5W/30

Olio motore 100% sintetico di tipo **U.H.P.D.O.** (Ultra High Performance Diesel Oil) con proprietà "Fuel Economy" (FE), per intervalli di cambio olio prolungati, come previsto dai maggiori costruttori di veicoli industriali dell'ultima generazione, operanti in servizio gravoso.

Specifiche: **API CI 4, ACEA E7, E5, E4, Cummins 20076/77/72/71, DAF HP1/HP2, Mack EOM+, Man M3277, MB 228.5, MTU Type 3, Renault RXD, Scania LDF, Volvo VDS 3**

D SuperTurbo SAE 10W/40

Olio motore 100% sintetico, di nuovissima tecnologia "**Low SAPS**" (Sulphated Ash Phosphorus Sulphur), con proprietà "Fuel Saving", per veicoli industriali funzionanti in condizioni di esercizio severe. Specifico per veicoli con motori diesel dell'ultima generazione, dotati di sistemi di filtri del particolato (DPF). Garantisce la massima protezione al motore, consente di prolungare gli intervalli di cambio olio come previsto dai maggiori costruttori, massima stabilità della viscosità alle alte temperature di esercizio.

Specifiche: **API CI 4, ACEA 2008 E6, E7, E9, M.B. 228.51, Man 3477, MTU Type 3.1, Renault RXD, RGD, Volvo VDS 3, Caterpillar ECF-1-a, DEUTZ DQC III-05**

D ExtraTurbo SAE 10W/40

Olio motore con base sintetica per motori turbocompressi di veicoli commerciali ed industriali. Formulato con una base non convenzionale ed un pacchetto di additivi tecnologicamente innovativi. Permette di allungare notevolmente l'intervallo di cambio olio, garantisce la massima protezione al motore ed elevato potere detergente e disperdente, per tutta la durata in esercizio. Facilita la partenza alle basse temperature ambientali, consente di ridurre i consumi di carburante, permette di ridurre i costi di esercizio.

Specifiche: **API CI 4, ACEA E7, E5, E4, Cummins 20076/7/2/1, DAF HP1/HP2, M.B. 228.5, Man M3277, Mack EOM+, MTU Type 3, Renault RXD, Scania LDF, Volvo VDS 3**

D MultiDiesel Turbo SAE 15W/40

Olio di elevate prestazioni per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali ed industriali operanti in condizioni severe e con lunghi intervalli di cambio. Garantisce una eccellente protezione al motore contro l'usura e la corrosione, un ottimo potere antiossidante, elevata stabilità viscosimetrica alle alte temperature in esercizio. **S.H.P.D.O.** (Super High Performance Diesel Oil).

Specifiche: **API CI 4, ACEA A3/B4, E7, E5, Cummins CES 20076/77/78, Mack EOM+, Man M3275, MB 228.3/229.1, MTU Type 2, Renault RLD, Volvo VDS 3**

Unimotor TD SAE 15W/40, 20W/50

Oli multigradi per motori diesel aspirati o turbocompressi di elevata potenza specifica, montati su veicoli commerciali ed industriali della precedente generazione. Proteggono efficacemente il motore dall'usura, hanno ottimi livelli di detergenza/disperdenza, buon potere antiossidante e consentono di prolungare l'intervallo di cambio olio.

Specifiche: **API CH 4/SJ, ACEA E2, Allison C4, Caterpillar ECF1, Cummins 20071/6, Mack EOM+, Man 271, MB 228.1/229.1, MTU Type 2, Volvo VDS 2, ZF TE-ML 07C**

Unimotor SAE 30, 40

Oli unigradi per motori diesel aspirati o sovralimentati di veicoli industriali e macchinario agricolo di non recente costruzione.

Specifiche: **API CF/SG, ACEA E2, Caterpillar TO 2, DD Allison Type C3, Man 270, MB 228.0**

MultiTractor SAE 15W/40

Olio multifunzionale per la lubrificazione di tutti gli organi dei moderni trattori agricoli: motore, trasmissioni, impianto idraulico, freno e frizioni a bagno d'olio. **S.T.O.U.** (Super Tractor Oil Universal).

Specifiche: **API CG 4/SF, API GL 4, ACEA E3, CNH MAT 3525, 3526, Caterpillar TO 2, DD Allison Fluid C 4, FNH 82009201/2/3, Ford ESEN M2C 159B/C, 134D, MB 227.1, Massey Ferguson M1139, 1144, 1145, 1135, 1143, New Holland NH030C, NH024C, NH4108B, NH420A, John Deere J27, J20C, ZF TE-ML-06 A, B&C, 07B**

OLI PER TRASMISSIONI

EPSint SAE 75W-90

Lubrificante multigrado, 100% sintetico, di elevatissime prestazioni "**Fuel Economy**" con proprietà **EP** (Estreme Pressioni), per cambi manuali sincronizzati e non, gruppi cambio-differenziale, differenziali. Elevata stabilità termica-ossidativa e viscosimetrica, eccezionali proprietà antiusura. Per le sue intrinseche proprietà permette elevati intervalli di cambio olio e contribuisce al risparmio di carburante.

Specifiche: **API GL 4/5, API MT 1, SAE J2360, Mil-L-2105D, Mil-PRF-2105E, Man 3343S, MB 235.0, Mack GO-J, Scania STO 1:0, DAF, Iveco, Renault, ZF TE-ML 02B, 15B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, Arvin Meritor 0-76-N**

DA SAE 80W-90

Lubrificante **EP** (Estreme Pressioni) per differenziali autobloccanti di veicoli equipaggiati con differenziali a slittamento limitato.

Specifiche: **API GL 5, Mil-L-2105D, ZF TE ML 05**

EP SAE 80W-90, 85W-140

Lubrificanti con spiccate caratteristiche **EP** (Estreme Pressioni), per differenziali, riduttori, scatole sterzo, riduzioni finali.

Specifiche: **API GL 5, Mil-L-2105 D, MB 235.0, Man 342N, ZF TE ML 05A, 07A, 12E, 16B, C, D, 17B, 19D**

MP SAE 80W

Lubrificante con medie proprietà **EP** (Estreme Pressioni), per cambi manuali, gruppi cambio-differenziale (trazione anteriore), riduttori, differenziali, ecc. per i quali è richiesto un olio **Mild EP**.

Specifiche: **API GL 4, Mil-L-2105, MB 235.1, ZF TE-ML 02A**

CZ SAE 80W-90, 85W-140

Lubrificante con proprietà antiusura, per trasmissioni, cambi manuali, gruppi cambio-differenziale.

Specifiche: **API GL 3**

ATF Dex III

Lubrificante semisintetico per trasmissioni automatiche e convertitori di coppia di veicoli, da impiegarsi quando è richiesto un olio tipo **ATF DEXRON III**, ad elevato indice di viscosità ed eccellente stabilità termo-ossidativa, basso punto di scorrimento.

Specifiche: **GM ATF Dexron III, DD Allison Fluid Type C 4, Ford Mercon, MB 236.9, Voith G 607, ZF TE ML 09/11/14**

ATF Dexron

Lubrificante per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia e servosterzo, per veicoli in cui è richiesto un olio tipo **ATF DEXRON IID**.

Specifiche: **GM ATF Dexron IID (GM-6137M), Caterpillar TO 2, DD Allison Fluid Type C 4, Denison, Ford Mercon, Volvo 97335, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09**



ATF TA 7

Lubrificante per trasmissioni idrodinamiche, convertitori di coppia, cambi manuali e servosterzo, veicoli MB.

Specifiche: **GM ATF Type A Suffix A (T.A.S.A.), DD Allison Fluid Type C 4, Volvo 97325**

ATF Special SAE 10W-30 (SAE 80W)

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni di trattori del tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) per impiego nell'impianto idraulico, nel cambio, nel differenziale, nei riduttori finali di potenza, nei freni e frizioni a bagno d'olio.

Specifiche: **API GL 4, Caterpillar TO 2, Case International MS1207, Case New Holland CNH MAT 3525, CNH MAT 3509, DD Allison Fluid Type C 4, FENDT, FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00, Ford ESEN M2C 86B, M2C 86C, GF, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson M1135, M1143, Renault/CLAAS (Renault Transmissions), Same Deutz Fahr (Same Transmissions)**

TO 4 SAE 30, 50

Lubrificante specifico per ingranaggi e trasmissioni, cambi "power-shift", riduttori finali e differenziali di mezzi operatrici Caterpillar.

Specifiche: **Caterpillar TO 4 (2005), DD Allison Fluid Type C 4, Komatsu (KES 07.868.1 Powershift Transmissions), ZF TE-ML 01/03/07F**

OLI IDRAULICI

CIS ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150

Oli idraulici antiusura per comandi oleodinamici, ottenuti da basi minerali paraffiniche selezionate.

Specifiche: **ISO Standard 6743/0: HM (VG 32,46,68,100,150), DIN 51524 Part.2 HLP**

HS ISO VG 22, 32, 46, 68

Oli idraulici formulati con basi minerali paraffiniche selezionate, antiusura, ad altissimo indice di viscosità (HVI) per sistemi idraulici di ogni tipo, raccomandati negli impianti in cui il rapporto viscosità/temperatura riveste importanza determinante.

Specifiche: **ISO Standard 6743/0: HV, DIN 51524 Part.3 HVLP**

Unimotor 10W SAE 10W

Olio idraulico detergente specifico per macchine operatrici Caterpillar e Komatsu.

Specifiche: **API CF, Caterpillar TO 2, DD Allison Type C 4, Komatsu, Mil-L-2104E**

LUBRIFICANTI PER APPLICAZIONI AGRICOLE

DT 680 ISO VG 680

Olio per ingranaggeria, trasmissioni di moto a catena di applicazioni agricole tipo fresa.

Specifiche: **AGMA 9005-D94, David Brown S1.53.101, DIN 51517 Part.3 CLP, US Steel 224**

A 54 Motoseghe

Lubrificante naturale, biodegradabile, per la lubrificazione della catena di motoseghe.

BV E ISO VG 15

Olio bianco di altissima qualità e purezza per usi enologici ed anti-parassitari in agricoltura.

Specifiche: **FUI (Farmacopea Ufficiale Italiana) XI^a Ediz., US FDA Regulations**

SPECIALITÀ

Antigelo Red

Liquido concentrato, biodegradabile, protettivo, ad azione refrigerante/anticongelante di nuova tecnologia (OAT-Organic Additive Technology), per radiatori e circuiti di raffreddamento veicoli. Specifico per motori in lega di alluminio.

Specifiche: **Man 324-SNF, MB DBL 7700.30 pag.325.3, MTU MTL 5048, Porsche, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, VW, Audi, Seat, Skoda: TL 774 D/F=G 12**

Antigelo

Liquido concentrato, protettivo ad azione refrigerante/anticongelante per circuiti di raffreddamento motori.

Specifiche: **ASTM D 3306, D 1384, BS 6580.92, Cuna NC 956-16, SAE J 1034**

Permagel

Liquido anticongelante per motori, pronto all'uso, protezione fino a -38°.

Specifiche: **Cuna NC 956-11**

Idrodin DOT 4

Fluido sintetico ad altissimo punto di ebollizione, per circuiti frenanti e servocomandi di frizioni idrauliche di veicoli.

Specifiche: **FMVSS n°116-DOT 4, Cuna NC 956 DOT 4, SAE J1703**

Apilux

Liquido detergente per autoveicoli.

APIGREASE

BLUSINT

Grasso filante al Litio semicompleso, fortemente adesivo, multiuso, di colore blu, idrorepellente, permette di allungare gli intervalli di re-ingrassaggio per applicazioni che operano in condizioni esasperate di pressione e di alte temperature.

Consistenza: **NLGI 2**

CR S

Grasso al Litio complesso, per cuscinetti, mozzi, ruote di veicoli.

Consistenza: **NLGI 3**

LT M

Grasso al Litio + grafite + bisolfuro di molibdeno, per giunti cuscinetti sottoposti a forti carichi.

Consistenza: **NLGI 2**

LT S

Grasso al Litio, per cuscinetti ed ingrassaggio generale.

Consistenza: **NLGI 2**

PGX Super

Grasso speciale al Litio con caratteristiche **EP (Estreme Pressioni)** di elevata qualità, per cuscinetti sottoposti a carichi elevati, vibrazioni ed urti, per usi in genere con lunghi intervalli di re-ingrassaggio.

Consistenza: **NLGI 2**

TC

Grasso al Calcio anidro, filante, resistente all'acqua per telai di veicoli.

Consistenza: **NLGI 2**

Prodotti api

	SECCIO IL 20	FUSTINO IL 54	FUSTO IL 282
D TurboSint FE	●		●
D SuperTurbo	●		●
D ExtraTurbo	●		●
D MultiDiesel T.	●	●	●
Unimotor TD			
SAE 15W/40	●	●	●
SAE 20W/50	●		●
Unimotor	●		●
MultiTractor	●		●
EPSint	●		●
DA	●		●
EP	●		●
MP	●		●
CZ	●		●
ATF Dex III	●		●
ATF Dexron	●		●
ATF TA 7	●		●
ATF Special	●	●	●
TO 4	●		●
CIS	●	● ISO 68,68	●
H5	●		●
Unimotor 10W	●		●
DT 680	●		●
A 54 Motoseghe	●		●
BV E	●		●
Antigelo Red			●
Antigelo	●		●
Permagel	●		●
Idrodin DOT 4	(1)		
Apilux	●		

(1) Fiacchi da 0,250 mt. Tascchette da 11,3

apigrease

	GGNF. 18 CARTUCCE	GGNF. 36 CARTUCCE + POMPAUTE	SECCIO	FUSTINO	FUSTO
BLUSINT		●	●		●
CR S			●		●
LT M			●		●
LT S	●	●	●	●	●
PGX Super	●	●	●		●
TC			●		●

I prodotti IP

OLI MOTORE

IP TARUS TURBO ULTRA SAE 10W/40

Olio multigrado di ultima generazione adatto alla lubrificazione di motori diesel sovralimentati operanti in gravose condizioni d'esercizio e per intervalli lunghi di sostituzione. Idoneo per la lubrificazione dei moderni motori dotati del sistema post-trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato CRT). Possiede caratteristiche di "Fuel Saving" ed è comunque idoneo anche per i diesel tradizionali in quanto garantisce gli standard prestazionali degli UHPD.

Specifiche: ACEA E4, E6, E7, MB 228.51, Man M3477, M3277, MTU Typ 3.1, API CI 4, Volvo VDS-3, Renault RXD

IP TARUS TURBO SYNTHETIC SAE 5W/30

Olio multigrado totalmente sintetico S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati, operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche "Fuel Saving". Grazie all'impiego di base non convenzionale e ad un'opportuna additivazione, consente l'allungamento dell'intervallo di cambio fino al massimo previsto dai costruttori.

Specifiche: ACEA E3, E5, E7, B3, API CH-4, CI-4, SL, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS-3, Mack EO-L

IP TARUS TURBO EXTRA SAE 15W/40

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori diesel Heavy Duty sia aspirati che turbo di veicoli commerciali e industriali. Viene classificato S.H.P.D.O. Plus (Super High Performance Diesel Oil) e permette di raggiungere con buona affidabilità lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

Specifiche: ACEA E3, E5, E7, B3, API CH 4, CI 4, SL, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS-3

IP TARUS TURBO EXTRA RF SAE 15W/40

Olio lubrificante per motori diesel aspirati o turbocompressi di veicoli commerciali ed autocarri, funzionanti anche in condizioni estremamente severe per esercizio e condizioni climatiche. Permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

Specifiche: ACEA E3, E5, E7, B3, API CH-4, CI-4, SL, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS-3, Mack EO-L

IP TARUS TURBOPLUS SAE 10W/40

Olio multigrado U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati, operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche "fuel saving". Grazie all'impiego di base non convenzionale e ad un'opportuna additivazione, consente i massimi intervalli di cambio previsti dai costruttori.

Specifiche: ACEA E4, E5, E7, B4, API CH 4, CI 4, CF/SL, Man 3277, MB 228.5 + 229.1, Volvo VDS 2, MTU Typ 3 level

IP TARUS TURBO SAE 15W/40

Olio multigrado particolarmente adatto ai motori aspirati e turbo di veicoli commerciali e industriali. Le sue elevate prestazioni lo classificano S.H.P.D.O. Plus (Super High Performance Diesel Oil) e pertanto risulta particolarmente adatto ai trasporti su strada su lunghe percorrenze. Permette cambi dell'olio prolungati nel rispetto di quanto previsto dai costruttori.

Specifiche: ACEA E3, API CG-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Typ 2, Volvo VDS-2

IP SUPERAXIA PLUS SAE 15W/40

Olio multigrado S.H.P.D.O. (Super High Performance Diesel Oil) per motori diesel di elevata potenza specifica. Permette cambi dell'olio prolungati nel rispetto di quanto previsto dai costruttori.

Specifiche: ACEA E2, API CG 4/SG, Mil-L-2104E, MB 228.1, Man 271, Volvo VDS, Caterpillar TO 2, GM Allison C4

IP SUPER M.O. MULTIGRADE SAE 15W/40

Olio multigrado, idoneo per tutti i motori a benzina e diesel, inclusi quelli turbo-compressi di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Utilizzabile in qualsiasi condizione operativa, stagionale e climatica.

Specifiche: ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01 e 505.00

IP AXIA D SAE 10W/20, 30, 40

Oli unigrado per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti in condizioni di esercizio anche severe. La gradazione 10W/20 può essere impiegata anche nei circuiti oleodinamici di veicoli industriali ove sia previsto un olio di questo tipo.

Specifiche: ACEA E2, API CG-4/SG, Mil-L-2104E, MB 228.1, Man 271, Volvo VDS, Caterpillar TO-2, GM Allison C-4

IP GEO UNO SAE 15W/40

Olio universale adatto alla lubrificazione di tutti i componenti di una moderna trattoria agricola. Appartiene alla categoria dei lubrificanti S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal). È infatti in grado di lubrificare motori diesel, anche sovralimentati, cambi, differenziali, riduttori, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio.

Specifiche: API CE/SF, Mil-L-2104D, Mil-L-46152C, MB 228.1, APL GL-4, Caterpillar TO-2, GM Allison C-4, ZF TE-ML 06B, 07B, John Deere JDM J27, Massey Ferguson M 1139, Ford M2C-159C

IP GEO RURA TRACTOR SAE 20W/40

Olio multifunzionale per motori diesel normalmente aspirati, cambi, differenziali, riduttori ed impianti idraulici di trattori agricoli di media potenza. Appartiene alla categoria T.O.U. (Tractor Oil Universal).

Specifiche: API CC/SF, Mil-L-46152C, Ford EU SSM-2C 9011-A, Ford USA ESE-M2C 153-C

OLI PER TRASMISSIONI

IP PONTIAX HDS SAE 75W-90

Olio multigrado totalmente sintetico per trasmissioni, in particolare per accoppiamenti ipoidi ed ingranaggi molto sollecitati. La straordinaria stabilità termo-ossidativa soddisfa le sempre più severe esigenze conseguenti ai prolungati intervalli di sostituzione imposti dai costruttori. La ridotta viscosità a freddo contribuisce alla riduzione del consumo di carburante "Fuel Economy".

Specifiche: API GL-4+GL-5, API MT-1 e PG-2, Mil-PRF-2105E, Man 3343 SL, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, Scania STO-1

IP PONTIAX LS SAE 85W-90

Olio specifico per differenziali autobloccanti, contenente additivi con elevate proprietà di EP (Estreme Pressioni) e modificatori del coefficiente di attrito (LS = Limited Slip). Può essere impiegato sia nelle autovetture sportive e nei fuoristrada, sia nelle macchine agricole e movimento terra.

Specifiche: API GL-5, Mil-L-2105D, ZF TE-ML-05C, 12C, 16E, Ford ESW M2C 105A e ESP M2C 154 A

IP PONTIAX HD SAE 80W-90, 85W-140

Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di EP (Estreme Pressioni).

Specifiche: API GL-5, Mil-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 16C, 16D, 17B, 19B, Man 342N, Opel 0401010, VW TL 727/726, Volvo 9731 3/9731 4, Ford SOM-2C-9002A/9088A/9101A, Ford M2C 105A /154A, GM MS 9985290

IP PONTIAX HD/DB SAE 85W-90

Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di EP (Estreme Pressioni).

Specifiche: API GL 5, MB 235.0

IP PONTIAX DB SAE 80W

Olio per trasmissioni, con caratteristiche di Mild EP (Estreme Pressioni), per gruppi cambio-differenziale e per accoppiamenti ipoidi ove sia richiesto un olio con specifiche API GL 4.

Specifiche: API GL-4, Mil-L-2105, MB 235.1, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A

IP PONTIAX SAE 80W-90

Olio per trasmissioni, con caratteristiche di Mild EP (Estreme Pressioni), idoneo alla lubrificazione di cambi, differenziali, scatole sterzo, riduttori e prese di forza.

Specifiche: API GL-4, Mil-L-2105, Man 341 N, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A



IP PONTIAX FZG SAE 80W-90

Olio per cambi e gruppi cambio-differenziale, ove non è richiesta un'additivazione di **EP** (Estreme Pressioni).

Specifiche: **API GL 3**

IP TRANSMISSION FLUID III

Olio per cambi automatici ed idroguida, espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle più recenti specifiche americane ed europee.

Specifiche: **GM Dexron III, GM Allison C-4, Ford Mercon, BMW, MB 236.1, 236.5, ZF TE-ML 03, 011B, 14D, Voith G 607, Man 339 Type F**

IP TRANSMISSION FLUID DX

Olio per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali.

Specifiche: **GM Dexron IID, Allison C-4, Ford Mercon 1987, Ford M2C-138 CJ e M2C-166H, MB 236.6, ZF TE-ML 04, 1 1A, 1 7C, Voith G 607, Man 339 Typ D, Caterpillar TO-2, Massey Ferguson M-1110, Renk Dromat**

IP TRANSMISSION FLUID

Olio per trasmissioni automatiche, giunti e sistemi idraulici in generale. È idoneo per i cambi manuali e per i servosterzi dei veicoli Mercedes Benz.

Specifiche: **GM T.A.S.A, GM Allison C-4, MB 236.2, MB 236.5, Man 339 typ A, Massey Ferguson M-1110, Sauer/Sunstrand**

IP GEO PONTIAX TG SAE 80W

Olio multifunzionale del tipo **U.T.T.O.** (Universal Tractor Transmission Oil) per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio delle moderne macchine agricole e movimento terra.

Specifiche: **API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 134-D, J.I. Case MS 1206, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1141, New Holland 410B**

IP GEO PONTIAX TR SAE 80W

Olio multifunzionale per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio dei trattori agricoli. Appartiene alla categoria dei lubrificanti **U.T.T.O.** (Universal Tractor Transmission Oil).

Specifiche: **API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 86B e M2C 134 B/C/D, J.I. Case MS 1205-1206-1207-1209, New Holland FNHA-201.00-420A, Massey Ferguson M-1135-1141-1143**

IP PONTIAX TC SAE 30

Olio per ingranaggi e trasmissioni di macchine movimento terra. Soddisfa le esigenze di lubrificazione di trasmissioni, power-shift, cambi, differenziali, riduttori finali, freni e frizioni in bagno d'olio delle macchine movimento terra, in particolare dei mezzi Caterpillar per i quali è richiesto un olio rispondente alla specifica CAT TO 4 o TO-2, come era prescritto in passato.

Specifiche: **Caterpillar TO-4, GM Allison C-4, ZF TE-ML 01,03, Komatsu, Komatsu Dresser, Eaton, Dana, API CF-2/CF**

OLI IDRAULICI

IP HYDRUS OIL ISO VG 32, 46, 68, 100, 220

Oli ad alto indice di viscosità per sistemi idraulici di ogni tipo. Sono ottenuti da basi paraffiniche accuratamente selezionate e additivate in funzione antiusura, antiruggine e antiossidante.

Specifiche: **ISO L-HM (gradazioni 32, 46, 68, 100), VDMA 24318, DIN 51524 teil 2 categoria HLP, CETOP RP 91 categoria HM, Afnor NF E 48-603 categoria HM, BS 4231 HSD, Denison HF 2**

IP HYDRUS OIL H.I. ISO VG 32, 46, 68

Oli ad altissimo indice di viscosità per sistemi idraulici di ogni tipo. Sono ottenuti da basi paraffiniche accuratamente selezionate e additivate in funzione antiusura, antiruggine e antiossidante.

Specifiche: **ISO L-HV, DIN 51524 teil 3 HLPV**

LUBRIFICANTI PER APPLICAZIONI AGRICOLE

IP GEO ECOGUARD

Olio biodegradabile superiore al 95%, opportunamente additivato per la lubrificazione delle catene delle motoseghe. Assicura una completa ecocompatibilità con l'ambiente.

IP GEO OMS

Olio minerale opportunamente additivato, destinato alla lubrificazione di catene di motoseghe.

IP VINIOLA 15

Olio bianco altamente raffinato, idoneo per l'industria farmaceutica, cosmetica e per usi medicinali.

Specifiche: **FUI 10^a ediz., USA FDA**

SPECIALITÀ

IP ANTIFREEZE RED

Fluido protettivo anticongelante a base di glicole etilenico, per intervalli di cambio molto lunghi. Esente da silicati, boro, ammine, nitrati e fosfati.

Specifiche: **MB 325.3, ASTM D 3306/D 4656/D 4985, Opel, Man 324, Renault, Ford, VW 774D/F e G12/G12+**

IP ECOBLU 100 - IP ECOBLU -40

Fluidi protettivi anticongelanti, per impiego nei circuiti di raffreddamento dei veicoli. Additivati con un pacchetto esente da composti amminici, nitrati e fosfati. **ECOBLU 100** da miscelare con acqua. **ECOBLU -40** già miscelato con acqua. Protezione fino a -40°C.

Specifiche: **Cuna NC 956-16 ediz. 97, ASTM D 3306, VW TL 774C, BMW, Man 324, Opel, Volvo, Aprilia**

IP ANTIFREEZE

Fluido protettivo anticongelante da miscelare con acqua per impiego nei circuiti di raffreddamento dei veicoli. Additivato con un pacchetto esente da composti amminici, nitrati e fosfati.

Specifiche: **Cuna NC 956-16 ediz. 97, ASTM D 1384**

IP AUTOFLUID FR

Fluido ad elevatissimo punto di ebollizione, per impiego nei sistemi idraulici di frenatura e nei servocomandi delle frizioni idrauliche di autoveicoli.

Specifiche: **Cuna NC 956 DOT 4, FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, ISO 4925, SAE J 1703**

GRASSI

IP AUTOGREASE FD

Grasso alla bentonite di tipo in fusibile per la lubrificazione dei cuscinetti dei mozzetti delle ruote dei veicoli con freni a disco. **NLGI 3**

IP BIMOL GREASE 481

Grasso speciale al Litio, contenente bisolfuro di molibdeno, per cuscinetti ed altri organi molto caricati. Possiede elevata resistenza alle pressioni, all'acqua e alle elevate temperature. **NLGI 2**

IP AUTOGREASE MP 2

Grasso polivalente a base di Litio con elevato punto di goccia. È caratterizzato da elevata stabilità, resistenza all'acqua ed alle alte temperature. Idoneo per l'ingrassaggio generale di autoveicoli, trattori agricoli e macchine movimento terra.

NLGI 2, ISO L-X-BCHA 2, DIN 51825 X2K-20

IP SPECIAL GREASE EP

Grasso a base di Litio, caratterizzato da additivazione **EP** (Estreme Pressioni) di impiego pressoché universale, sia sotto il profilo degli organi da lubrificare che delle condizioni di servizio. **NLGI 2, ISO L-X-BCHB 2, DIN 51825 XP2K-20, Cincinnati Milacron P-64**

IP ATHESIA EP

Grasso polivalente a base di Litio. Contiene additivi **EP** (Estreme Pressioni) che lo rendono idoneo a sopportare carichi elevati. Resistente all'acqua ed alle alte temperature. Idoneo all'ingrassaggio di autoveicoli, trattori e macchine movimento terra.

NLGI 0, 1, 2, 3, ISO L-X-BCHB 0/1/2/3, DIN 51825 XP0-1-2-3K-20

IP AUTOGREASE CH

Grasso al sapone di calcio anidro, di colore verde e aspetto filamentoso, particolarmente resistente all'acqua, adatto per la lubrificazione degli chassis. **NLGI 2**

Prodotti IP

SECCHIO lit. 20

FUSTINO lit. 54

FUSTO lit. 202

TARUS TURBO ULTRA	●		●
TARUS TURBO SYNTHETIC	●		●
TARUS TURBO EXTRA	●		●
TARUS TURBO EXTRA RF	●		●
TARUS TURBOPLUS	●		●
TARUS TURBO	●	●	●
SUPERAXIA PLUS	●	●	●
SUPER M.O. MULTIGRADE	●	●	●
AXIA D	●		●
GEO UNO	●	●	●
GEO RURA TRACTOR	●	●	●
PONTIAX HD5	●		●
PONTIAX LS			●
PONTIAX HD	●	●	●
PONTIAX HD/DB			●
PONTIAX DB	●		●
PONTIAX	●		●
PONTIAX FZG	●	●	●
TRANSMISSION FLUID III	●		●
TRANSMISSION FLUID DX	●	●	●
TRANSMISSION FLUID	●		●
GEO PONTIAX TG	●		●
GEO PONTIAX TR	●		●
PONTIAX TC			●
HYDRUS OIL	●	● (ISO 46,68)	●
HYDRUS OIL H.I.	●		●
GEO ECOGUARD			●
GEO OMS	●		●
VINIOLA 15	●		●
ANTIFREEZE RED	●		●
ECOBLU 100 ECOBLU -40	●		●
ANTIFREEZE	●		●
AUTOFLUID FR ¹⁾	●		●

1) Flacone da litri 2,5 (confezione da 40 pezzi)

Grassi

CONF. 15 CARTUCCE

CONF. 30 CARTUCCE
+ INGRASSATORE FUSTINO

SECCHIO

FUSTO

AUTOGREASE FD			●	●
BIMOL GREASE 481	●	●	●	●
AUTOGREASE MP 2			●	●
SPECIAL GREASE EP	●	●		
ATHESIA EP			●	●
AUTOGREASE CH			●	

api anonima petroli italiana S.p.A.
Via Salaria, 1322 - 00138 Roma
www.apioil.com

